

PTE – Plano de Trabalho Emergencial
REFORMULAÇÃO CURRICULAR
REGIME DIDÁTICO EMERGENCIAL (RDE)

Curso: Técnico em Mecânica Subsequente

Coordenação de Curso: Luiz Mauricio Valente Tigrinho

Vice Coordenação de curso: Márcio Madi

Curitiba

Outubro/2020

Professores do Colegiado

- Danniella Rosa
- Luiz Mauricio Valente Tigrinho
- Marcio Madi
- Monica Beltrami
- Oswaldo Henrique Gutierrez Branco
- Rogério Gomes
- Viviane Writzl Sturm
- Wagner Frederico Chiesorin Uhlmann

SUMÁRIO

1. IDENTIFICAÇÃO DO CURSO	4
1.1 Identificação das turmas em andamento em 16 de março de 2020;.....	4
1.2 Carga Horária total do curso;	4
1.3 Carga Horária prevista no PPC para cada turma em 2020;.....	4
1.4 Carga horária cumprida em 2020, por turma, por meio de atividades presenciais;.....	4
1.5 Carga horária cumprida em 2020, por turma, por meio de atividades pedagógicas não presenciais (APNP) facultativas com expectativa de validação;	4
2. Descrição das adaptações da matriz curricular a ser cumprida por cada turma até a conclusão do curso.....	5
2.1 Indicação e justificativa acerca de componentes curriculares e demais atividades que não poderão ser implementados de forma não presencial, se for o caso.....	6
2.2 Tratamento a ser dado aos estágios obrigatórios e atividades práticas	6
2.3 Diretrizes da avaliação do processo ensino-aprendizagem.....	6
2.4 Atendimento aos estudantes do curso com deficiências ou necessidades educacionais específicas.....	6
3. Tratamento a ser dado para a recuperação dos estudantes que não fizeram APNP, nos limites da Resolução IFPR nº10, de 11 de maio de 2020.	7
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS DO COLEGIADO	8
4.1 Apontamentos Finais do Colegiado do Curso	8
5. REFERÊNCIAS.....	9

1. IDENTIFICAÇÃO DO CURSO

Técnico em Mecânica Subsequente

Resolução de criação 68/11 do Conselho Superior

1.1 Identificação das turmas em andamento em 16 de março de 2020;

MEC1 – 1º período

MEC3 – 3º período

1.2 Carga Horária total do curso;

1600h/a – 1342h

1.3 Carga Horária prevista no PPC para cada turma em 2020;

MEC1 – 800h/a – 670h

MEC3 – 800h/a – 672h

1.4 Carga horária cumprida em 2020, por turma, por meio de atividades presenciais;

MEC1 – 96h/a

MEC3 – 96h/a

1.5 Carga horária cumprida em 2020, por turma, por meio de atividades pedagógicas não presenciais (APNP) facultativas com expectativa de validação;

MEC1 – 304h/a

MEC3 – 192h/a

2. Descrição das adaptações da matriz curricular a ser cumprida por cada turma até a conclusão do curso

Turma MEC1 (2020/01) para MEC2 (2020/02): componente curricular Comando Numérico Computadorizado do 4º período, será ofertada no 2º período, em substituição a componente curricular Desenho Mecânico que será substituída e ofertada no 4º período, conforme pode ser visualizado na Tabela 1.

Turma MEC3 (2020/01) para MEC4 (2020/02): sem alteração

Tabela 1. Matriz Curricular Técnico em Mecânica Subsequente

1º PERÍODO			
Componentes Curriculares	Carga Horária (hora relógio)	Carga horária (hora aula)	Nº aulas na semana
Fundamentos da Matemática	67	80	4
Mecânica Geral	67	80	4
Metrologia	67	80	4
Tecnologia dos Materiais	67	80	4
Desenho Técnico	67	80	4
TOTAL	335	400	20
2º PERÍODO			
Componentes Curriculares	Carga Horária (hora relógio)	Carga horária (hora aula)	Nº aulas na semana
Ensaio dos Materiais	67	80	4
Desenho Mecânico	67	80	4
Resistência dos Materiais	67	80	4
Processos de Fabricação	67	80	4
Eletricidade Básica	67	80	4
TOTAL	335	400	20
3º PERÍODO			
Componentes Curriculares	Carga Horária (hora relógio)	Carga horária (hora aula)	Nº aulas na semana
Soldagem	67	80	4
Usinagem	67	80	4
Máquinas Hidráulicas	67	80	4
Circuitos Hidráulicos e Pneumáticos	67	80	4
Elementos de Máquinas	67	80	4
TOTAL	335	400	20
4º PERÍODO			
Componentes Curriculares	Carga Horária (hora relógio)	Carga horária (hora aula)	Nº aulas na semana
Segurança do Trabalho	34	40	2
Gestão da Qualidade e do Meio Ambiente	34	40	2
Empreendedorismo	34	40	2
Manutenção Industrial	34	40	2
Máquinas Térmicas	67	80	4
Projetos Mecânicos	67	80	4
Comando Numérico Computadorizado	67	80	4
TOTAL	337	400	20
TOTAL GERAL	1342	1600	80

Fonte: Plano de Curso Técnico em Mecânica Subsequente

2.1 Indicação e justificativa acerca de componentes curriculares e demais atividades que não poderão ser implementados de forma não presencial, se for o caso

Em reunião de colegiado (ata 06/2020), ficou definido entre os pares que a componente curricular de Desenho Mecânico passará a ser ofertada no 4º período, e será substituída pela componente curricular Comando Numérico Computadorizado (que originalmente é ofertada no 4º período do curso). Inclusive o professor Rogério Gomes é quem ministra as duas componentes curriculares e a iniciativa partiu do próprio professor.

Esta alteração justifica-se pelo fato de que o aluno para cursar a componente curricular Desenho Mecânico necessita de um computador. Em uma pesquisa realizada antes do início das APNP, demonstrou que apenas 4 em cada 10 alunos possuem computador para acessar as aulas, enquanto a maioria, 6 em cada 10 alunos utilizariam celular para assistir as aulas, tornando inviável a realização das aulas de Desenho Mecânico no Regime Didático Emergencial.

2.2 Tratamento a ser dado aos estágios obrigatórios e atividades práticas

O estágio obrigatório não se aplica ao curso.

Quanto as aulas práticas da componente curricular Comando Numérico Computadorizado, serão substituídas por programação manual e simulações de programas.

2.3 Diretrizes da avaliação do processo ensino-aprendizagem

Através da realização de listas de exercícios, seminários, programação manual e simulações de usinagem.

2.4 Atendimento aos estudantes do curso com deficiências ou necessidades educacionais específicas

Será oportunizado no campus Curitiba material para os alunos que não tenham condições de imprimir o material repassado pelos professores. No curso Técnico em Mecânica Subsequente não tem estudantes com necessidades educacionais especiais.

3. Tratamento a ser dado para a recuperação dos estudantes que não fizeram APNP, nos limites da Resolução IFPR nº10, de 11 de maio de 2020.

Com exceção do professor Oswaldo Branco, componentes curriculares Máquinas Hidráulicas e Circuitos Hidráulicos e Pneumáticos, todos os outros professores finalizaram suas componentes curriculares com as APNP.

Os professores também aderiram em outubro ao último ciclo de APNP. Utilizaram esse período para recuperar os alunos que ficaram com alguma atividade pendente ou que não participaram desde o início das APNP.

Os alunos que deixaram de entregar atividades ou não aderiram as APNP, terão ainda o período do RDE, ainda no ano de 2020, até 18 de dezembro, para fazer a recuperação nas componentes curriculares.

O período de RDE, até 18 de dezembro de 2020, também será utilizado, caso necessário, pelo professor Oswaldo Branco, para conclusão das componentes curriculares.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS DO COLEGIADO

4.1 Apontamentos Finais do Colegiado do Curso

Os professores do colegiado foram unânimes com a alteração da oferta das componentes curriculares, Comando Numérico Computadorizado no 2º período e Desenho Mecânico no 4º período, já que a maioria dos alunos participará do RDE através de um aparelho de celular, inviabilizando, pelo menos nesse momento, a ofertada de Desenho Mecânico.

5. REFERÊNCIAS

[1] INSTITUTO FEDERAL DO PARANÁ. Campus Curitiba – Ata 06 do Colegiado de Mecânica. Curitiba, 2020. Disponível em: <https://sei.ifpr.edu.br/>. Último acesso em 26 de outubro de 2020.

[2] INSTITUTO FEDERAL DO PARANÁ. Campus Curitiba – PLANIF. Curitiba, 2020. Disponível em <<http://200.17.98.12:8080/planif/index.planif>>. Último acesso em 26 de outubro de 2020.

[3] INSTITUTO FEDERAL DO PARANÁ. Campus Curitiba – Plano de Curso Técnico em Mecânica Subsequente. Resolução de criação 68/11 do Conselho Superior.